

Progetto di revisione del sistema Formula



Osservatorio
sulla ferrovia
Torino-Ceres



Coordinamento
Mobilità Integrata
e Sostenibile

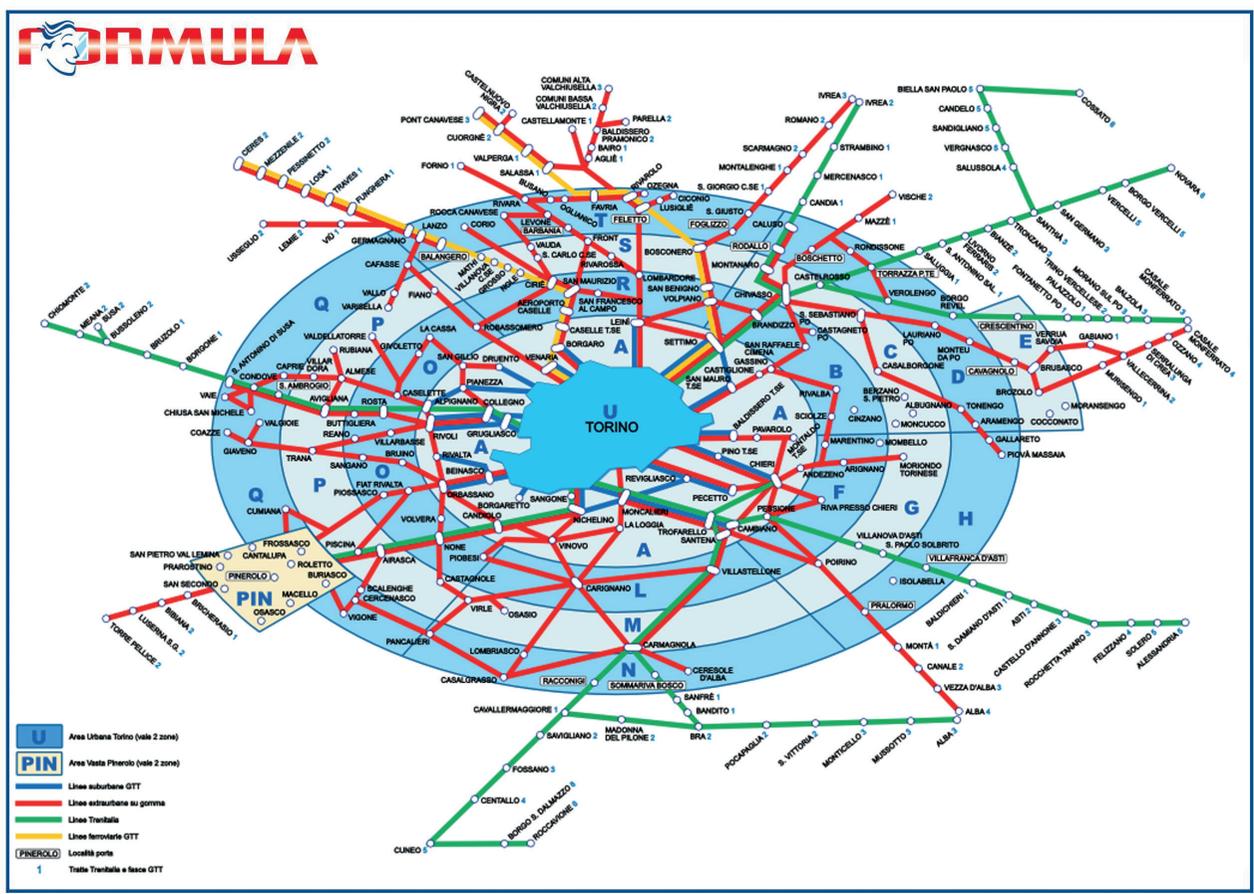
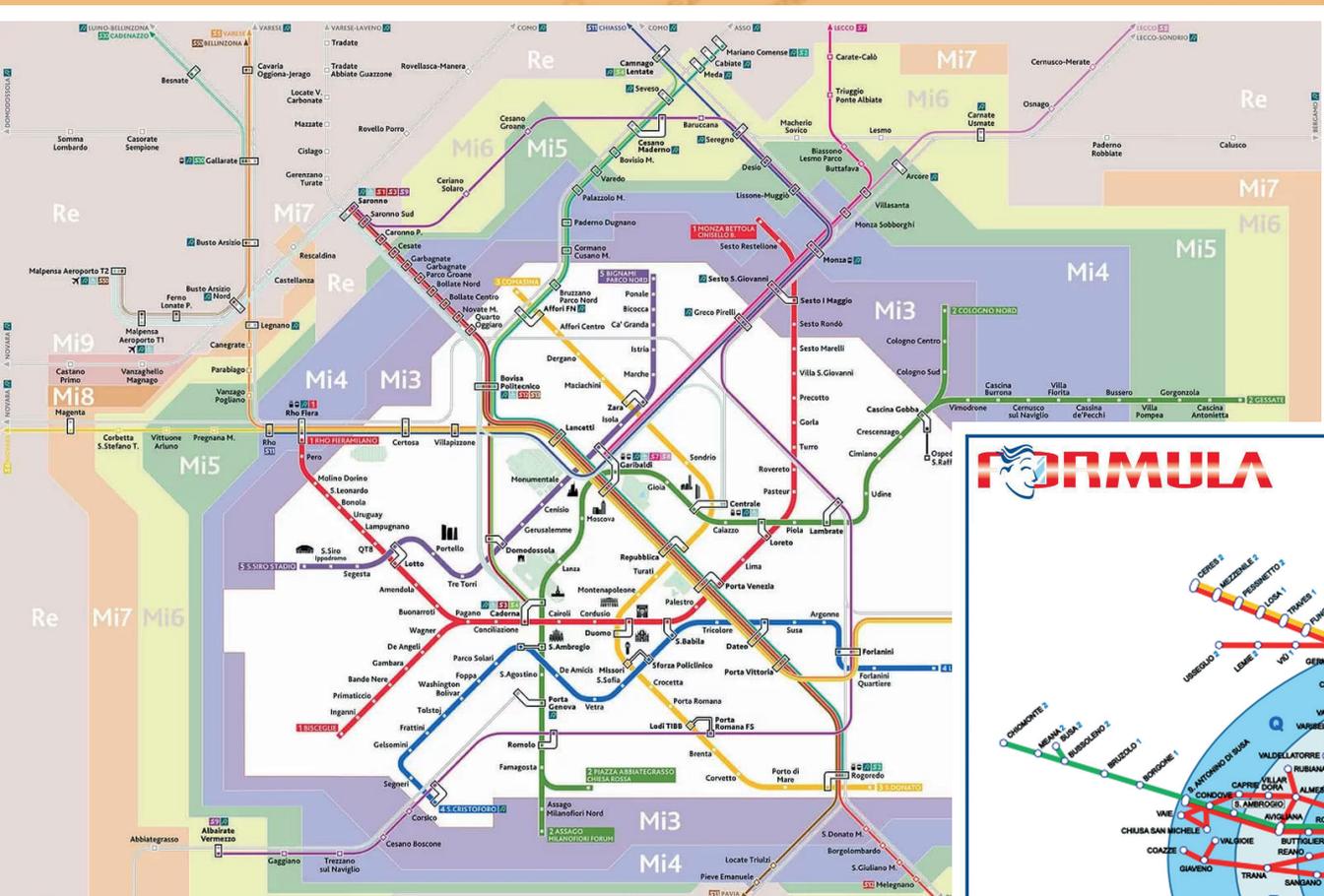
Un sistema ormai datato

Il sistema Formula nel 2024 compie 28 anni.

Sono ormai evidenti numerosi limiti:

- ✘ frammentazione in troppe zone (16)
- ✘ parte della Città metropolitana di Torino rimane scoperta
- ✘ sistema di agevolazioni molto limitato
- ✘ basato su scenari di mobilità non più esistenti

Mi-To: un confronto



Mi-To: un confronto

Milano

*96,8 km di metropolitana
12 linee suburbane (2023)*

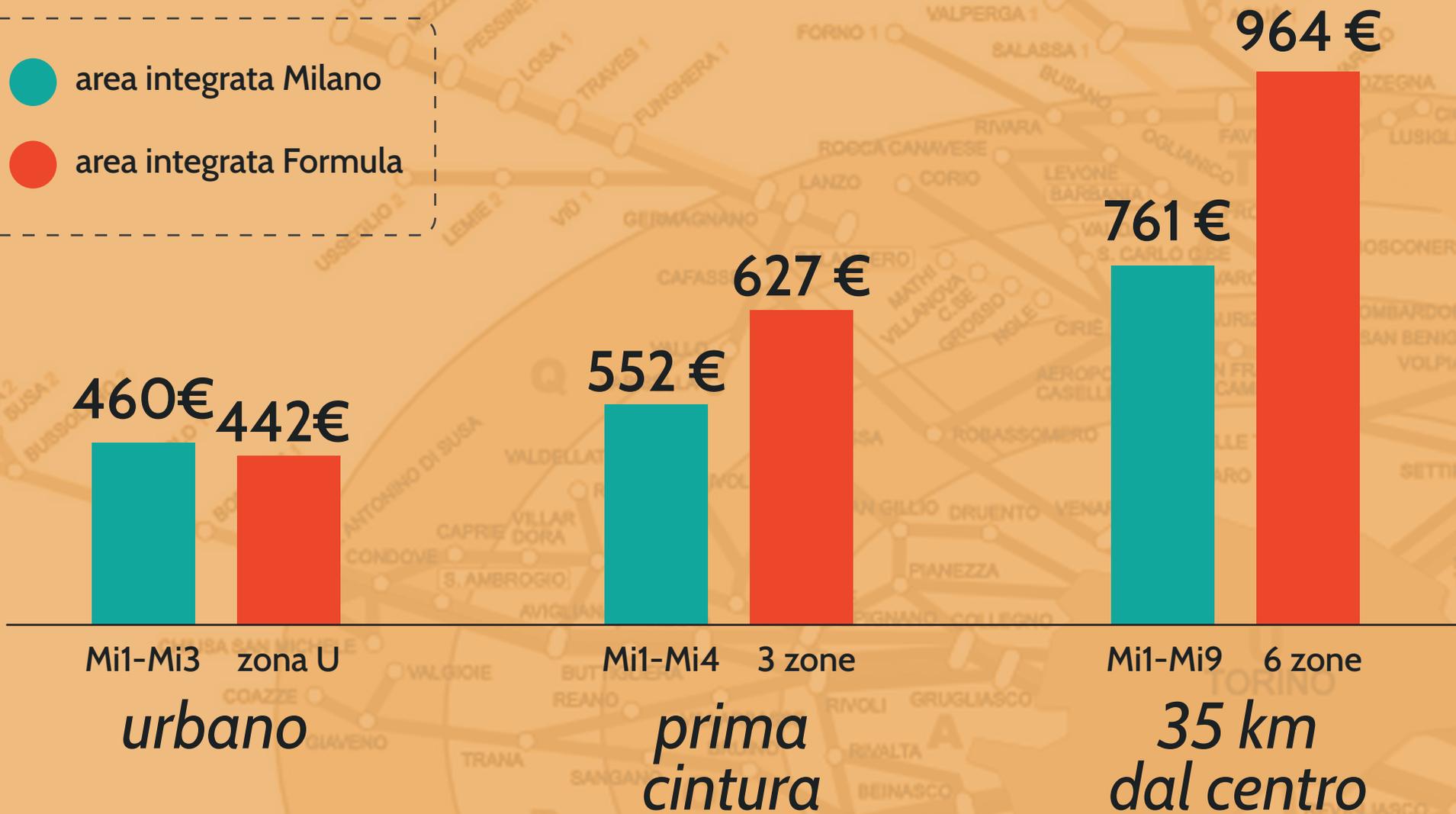
- 9 zone concentriche
- biglietto integrato urbano treno-metro-bus: **€ 2,20**
- abbonamento annuale urbano: **€ 460,00**
- abbonamento annuale urbano under-26: **-40%**
- abbon. annuale extra-urbano under-26: **-25 %** (sull'abb. intero corrisp.)

Torino

*15,1 km di metropolitana
6 linee suburbane (2023)*

- 16 zone tariffarie
- biglietto integrato urbano treno-metro-bus: **€ 3,70**
- abbonamento annuale urbano: **€ 442,00**
- abbonamento studenti (10 mesi): **-16%**
- abbon. annuale extra-urbano under-26: **non esistente**

Mi-To: un confronto



In Formula forte asimmetria tra centro e periferia.

Proposte di cambiamento

1 Riorganizzare le zone

Minore frammentazione, più chiarezza e semplicità per gli utenti.

2 Estendere l'area integrata a tutta la Città metropolitana mantenendo le espansioni al di fuori.

3 Potenziare le agevolazioni

Introdurre l'annuale agevolato, estendere le agevolazioni per giovani e redditi bassi sull'intera area Formula.

Proposte di cambiamento

4 **Tariffazione dinamica**

Attraverso app e sistemi di tracciamento delle abitudini degli utenti.

5 **Considerare l'area U come 1 zona** per gli utenti che scelgano di non utilizzare i servizi urbani GTT.

6 **Nuove regole per le stazioni al confine tra prima cintura e zona U** facendole ricadere dinamicamente in base alle tratte dell'utente (es. Rigola Stadio SFM).



Grazie.